



Nr. 3: Talseitige Aufschüttung der Böschung; Anpassung des Geländes an Schleppplatte

Nr. 5: Abtrag Kurveninnenseite, Km 0.720-0.733
Böschungslängl = 20 m, H = 1.80 m, B = 0.80 m

Nr. 3: Bergseitiger Abtrag, Km 0.675-0.709
Böschungslängl = 18 m, H = 1.80 m, B = 0.80 m

Nr. 6: Ausstellplatz, Km 0.775-0.788
Bestehender Ausstellplatz bergwärts vergrössern
L = 25 m, B = 2.5 m

Nr. 9: Gemäss Projekt ausgeführt

Nr. 9: Bergseitiger Abtrag, Km 1.015-1.048
Böschungslängl = 40 m

Nr. 12: Gemäss Projekt ausgeführt

Nr. 12: Talseitige Ribbelt-Wand, Km 1.195-1.224
Neue Ribbelt-Wand, 70 m²
L = 20 m, H max. = 3.0 m

Nr. 13: H=1.80 m

Nr. 13: Bergseitige Blocksteinmauer, Km 1.208-1.219
Neue Blocksteinmauer 22.5 m² (mit Eintauchschicht)
L = 9 m, H = 2.5 m

Nr. 14: Keine Blocksteinmauer nötig

Nr. 14: Bergseitige Blocksteinmauer, Km 1.363-1.375
Neue Blocksteinmauer 6.5 m²
L = 12 m, H = 0.70 m
Umt.
Bergseitiger Abtrag, Km 1.363-1.375, B = 0.0 m
Böschungslängl = 0 m (und keine bergwärts führen)

Nr. 15: Gemäss Projekt ausgeführt

Nr. 15: Talseitige Betonmauer, Km 1.434-1.460
Neue Betonmauer mit Erainer und Bänderzahn 15 m²
L = 25 m, H = 2.0 m

Erneuerung der Verschleisschicht auf dem gesamten Strassenabschnitt

Talseitige Aufschüttung der Böschung; Anpassung des Geländes an Schleppplatte

Abtrag Kurveninnenseite, Erstellung eines Ausstellplatzes, verbesserte Sicht

Nr. 4: Schleppplatte wurde um ganze Kurve gezogen, L= XX m

Nr 1: Gemäss Projekt ausgeführt

Nr. 2: Kragplatte im unteren Bereich, Schleppplatte wurde um ganze Kurve gezogen, Talseitige Aufschüttung der Böschung; Anpassung des Geländes an Schleppplatte

Nr. 6: Mauerfundament aus Beton, anschliessend Blocksteinmauer. H=3.50 - 4.50 m

Nr. 10: Gemäss Projekt ausgeführt

Nr. 11: H=2.60 m